

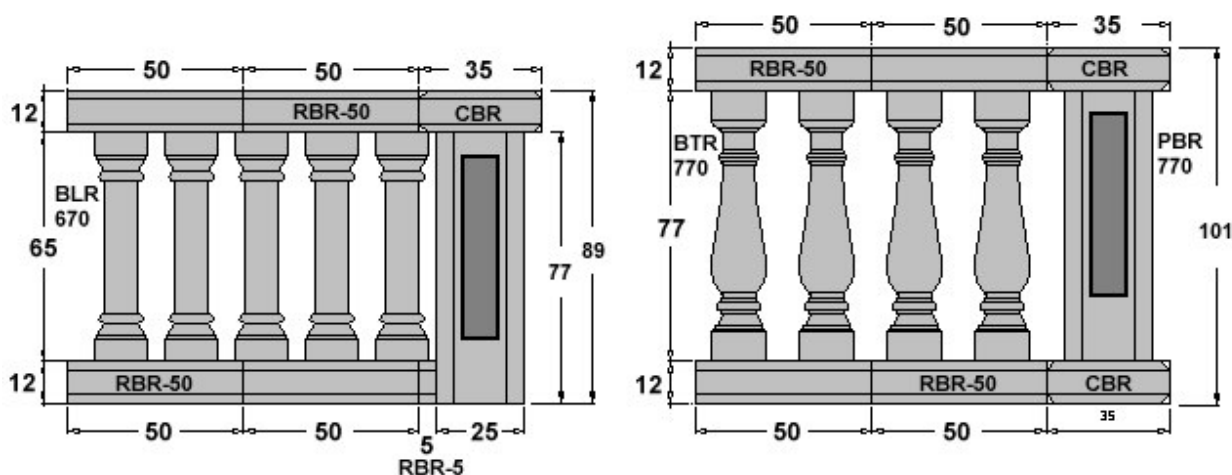
NORME PER IL MONTAGGIO DI BALAUSTRE SERIE 650 - 770

Le Serie-650 e 770 permettono la costruzione di balaustre di maggior altezza, aumentando la sicurezza delle recinzioni.

Per entrambe le serie, si procede allo stesso modo, ad eccezione della posa del pilastro.

Nella Serie-650 il Pilastro Classico **PBR-770** deve essere posato al posto dell'elemento zoccolo RBR, e sarà sormontato dal Copripilastro Classico CBR, per dare un'altezza totale di cm 89.

Nella Serie-770 il Pilastro Classico **PBR-770** deve essere posato tra i 2 Copripilastro Classico **CBR** spessore cm 12, per dare un'altezza totale di cm 101.



Preparazione prima del montaggio:

È necessario realizzare uno schema generale della recinzione che si vuole costruire. La distanza massima tra pilastri non deve essere superiore ai 5 m. Collocare tra 4,5 e 5 colonnine per m.l.

Materiale da utilizzare:

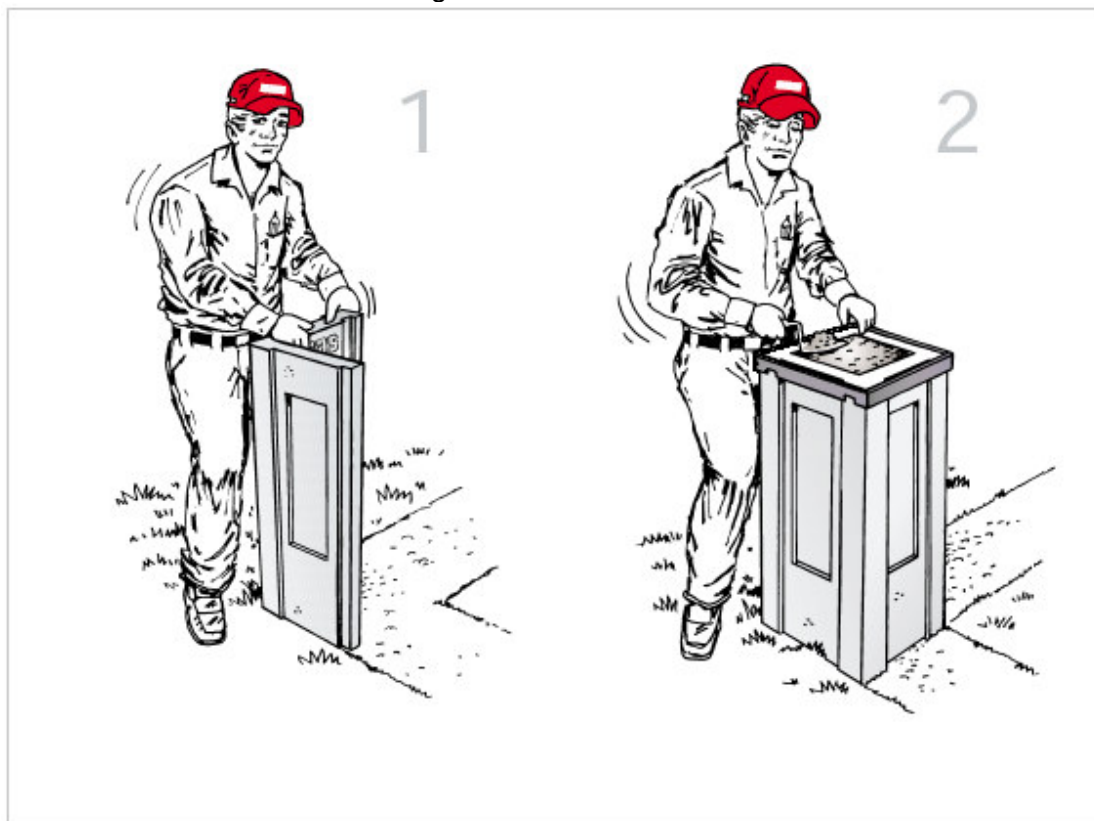
- Per le balaustre, qualsiasi modello della Serie-650 o 770.
- Pilastro classico: Composto da quattro pezzi PBR-770.
- Copripilastri: **CBR-300 N, CBR-300 A, CBR-300 U, CBR-300 S.**
- Elemento **RBR-50** che si può collocare indistintamente come zoccolo o come corrimanol.
- Cuneo **CBLR-2** che fa da complemento alla balaustra nella costruzione di ringhiere per scale o recinzioni con pendenza.
- L'elemento **RBR-5** è un pezzo di 5 cm. che fa da complemento all' elemento **RBR-50** nel suo incastro con il pilastro classico evitando di dover tagliare con la molatrice.
- Perni **ARBR-50**. Si utilizzano per unire gli elementi **RBR-50** tra di loro e con le colonnine, misurano 55 mm. di lunghezza e 8 mm. di diametro.

Prodotti raccomandati:

- Collante cementizio “**COLA-SAS**” È già premiscelato nei nostri barattoli, è necessario solo aggiungere acqua. Rendimento: da 1 a 1,5 kg. per m.l. di balaustra.
- Per applicare il getto di riempimento del pilastro classico, raccomandiamo di utilizzare calcestruzzo grigio a bassa lavorabilità, per evitare che la biacca fuoriesca dagli incastri.
- Idrofugo di superficie **SAS-FUGUE**: Per ottenere una protezione supplementare una volta terminata l'opera.

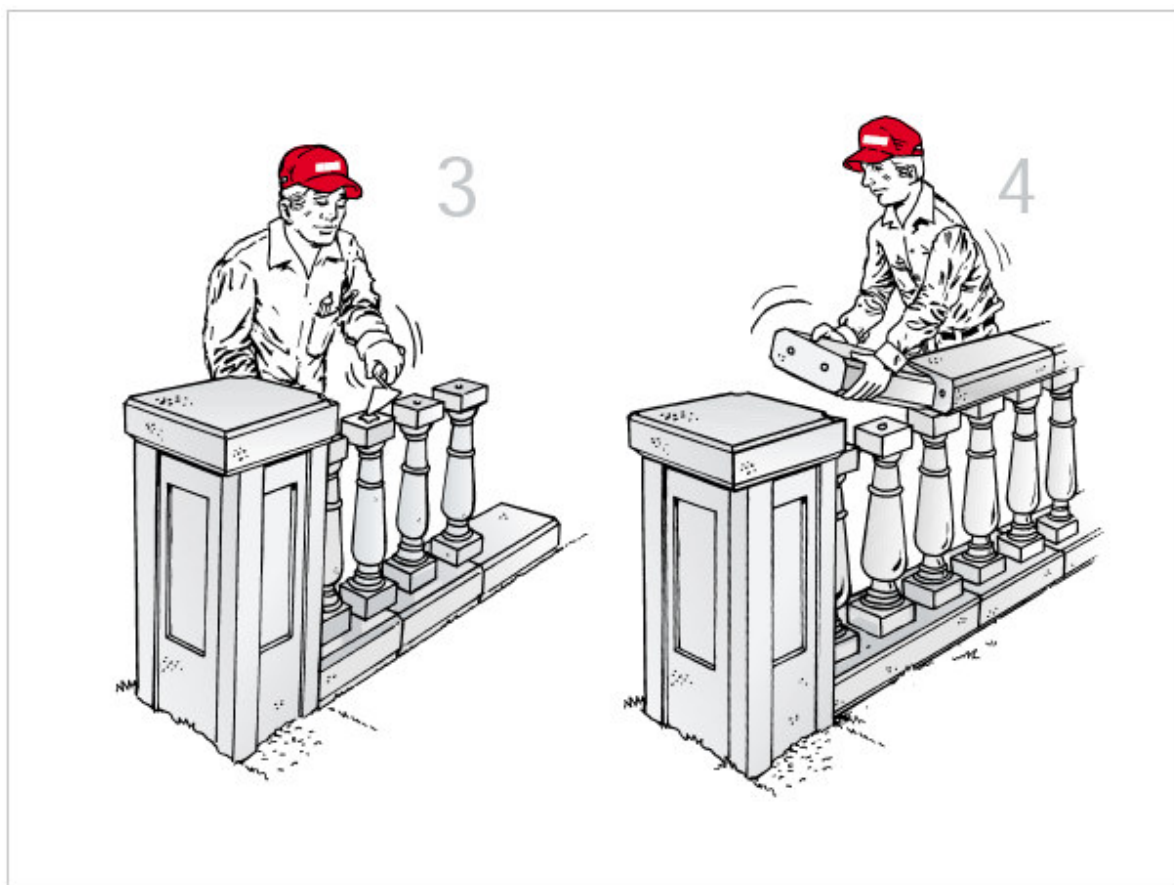
Montaggio:

1. I pezzi che compongono il **PILASTRO CLASSICO** si collegheranno bagnati. Con l'aiuto dell'utensile **OUPBR**, montare il Pilastro Classico a secco con 4 unità del modello **PBR-770**. I segni **SAS** all'interno di ogni pezzo, si devono trovare nella parte superiore. È conveniente collocare un Pilastro Classico ogni 5 m.



2. Realizzare il getto di riempimento del Pilastro Classico con calcestruzzo grigio a bassa lavorabilità. Se la boiacca fuoriesce dal Pilastro, pulirla utilizzando un getto d'acqua mentre ancora è morbida.

3. Posare lo zoccolo con gli elementi **RBR-50**, e livellarlo adeguatamente. Alla distanza prevista, montare un **PILASTRO CLASSICO**. Distribuire tra i due **PILASTRI CLASSICI** le colonnine da installare. Sugeriamo un minimo di 4,5 pezzi per m.l. Collocare le colonnine sullo zoccolo aiutandosi con il prodotto d'unione **COLA-SAS**.



4. Forare gli **RBR-50** in corrispondenza del centro delle colonnine, e posarli sulle colonnine inserendo nei fori i perni **ARBR-50** e la **COLA-SAS**.

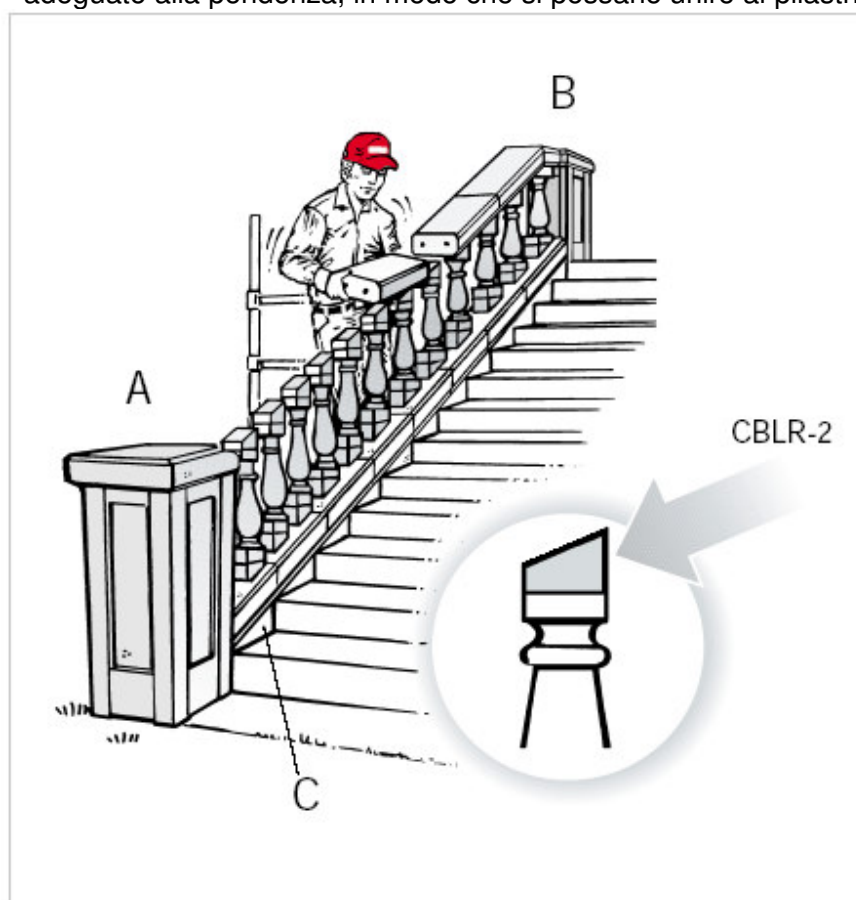
5. Collocare i COPRIPILASTRI CBR (vedi punto 4) utilizzando I modelli

- **CBR-300A** (per pilastri d'angolo),
- **CBR-300 N** (per pilastri continuativi)
- **CBR-300 U** (per pilastri terminali).
- **CBR-300 S** (per pilastri singoli).

6. Dopo aver terminato la balaustrata, ripassare tutti i giunti con COLA-SAS. Trascorse 4 o 5 ore, pulire i giunti aiutandosi con una spazzola ed uno straccio umido. Raccomandiamo di porre del nastro adesivo tipo "carroziere" in entrambi i bordi, per proteggere i pezzi.

Costruzione di una balustra inclinata per scala Serie-650

1. Innanzitutto, montiamo il Pilastro Classico superiore (B) situandolo all'estremità dell'ultimo scalino. Se il dislivello totale è superiore ai 2 metri, raccomandiamo di armare l'interno del pilastro e collegarlo al massetto.
2. Collochiamo l'elemento **RBR-50** come zoccolo sui bordi degli scalini e riempiamo lo spazio (C) con malta. Con l'aiuto di una molatrice, tagliamo gli elementi **RBR-50** delle estremità con l'angolo adeguato alla pendenza, in modo che si possano unire ai pilastri classici.



3. Gli **RBR-50** si uniranno tra loro riempiendo i fori con collante cementizio COLA-SAS in modo che il perno **ARBR-50** rimanga completamente annegato.
4. Con il Collante cementizio **COLA-SAS** collochiamo i cunei **CBLR-2** sugli zoccoli **RBR-50**.
5. Quando i cunei saranno ben saldi sullo zoccolo (attendere almeno 3 ore), collochiamo le colonnine.
6. Terminata l'operazione precedente, collocare sulle colonnine il cuneo superiore.
7. Montiamo il Pilastro Classico (A). Se il dislivello totale è superiore ai 2 metri raccomandiamo di armare l'interno del pilastro e collegarlo al massetto.
8. Collochiamo il Copripilastro classico del Pilastro A.
9. Quando tutto l'insieme di cunei e colonnine risulta ben rigido, collochiamo il corrimano superiore **RBR-50** collegandolo ai copripilastro classico.

Costruzione di una balustra inclinata per scala Serie-770

Per costruire una ringhiera per scala della Serie-770, dovremo collocare come zoccolo del Pilastro Classico un pezzo di Copripilastro classico **CBR**, dopodiché continueremo nel modo indicato per la Serie-650.

Le colonnine possono anche essere posate direttamente sullo scalino, rendendo inutile il cuneo inferiore **CBLR-2**. In questo caso fisseremo le balaustre allo scalino e collocheremo sulla sommità il cuneo superiore **CBLR-2**.

Quando tutto l'insieme di cunei e colonnine risulta ben solido, collocheremo il corrimano superiore **RBR-50** e lo uniremo al Copripilastro classico.



Precauzioni da tenere presente:

- Prima di iniziare il lavoro, realizzare uno schema.
- I cunei vanno bene per scale con raggi di pendenza compresi tra i 25 e i 35°.
- Evitare il montaggio in giornate di intenso freddo o calore.
- Per armare i Pilastri classici, utilizzare tondini ad aderenza migliorata del diametro di 10/12 mm.
- Trascorsa una settimana e quando tutto il sistema è asciutto, applicare il nostro idrofugo **SAS-FUGUE**.