



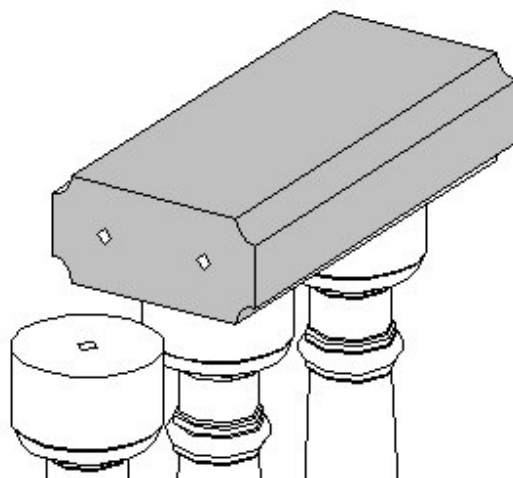
PREFABRICADOS DE HORMIGÓN S.A.  
ALDO LARCHER  
Via Artigiani 5 Handwerkerstrasse  
I-39057 Appiano (BZ) Eppan

[info@aldolarcher.com](mailto:info@aldolarcher.com)  
[www.aldolarcher.com/sas\\_it](http://www.aldolarcher.com/sas_it)

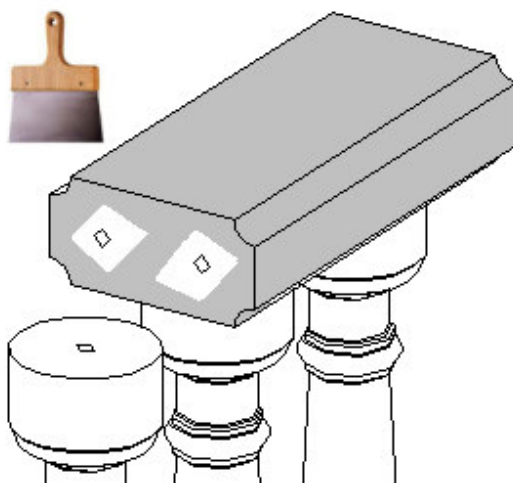
Tel. +39 0471 662486  
Fax +39 0471 661790  
P.Iva 00104260211 Mws.- Nr.  
R.E.A. 60546 949 R.I.BZ 1996

## SISTEMA MONTAGGIO PERNI PER BALAUSTRÉ SAS

1) Elemento corrimano provvisto di fori non passanti. Artt. **RBR-50** (per tutte le colonnine), oppure **RB-180** (per colonnine di dimensioni non superiori a Ø 13 oppure 13x13).



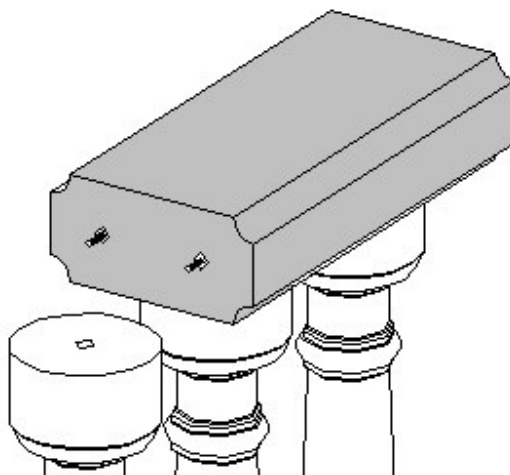
2) Con un utensile, riempire i fori di entrambe i corrimano con **COLA-SAS**. Per la tenuta statica, occorre prevedere un pilastro ogni 4 metri di balaustra. Se si desidera posare la Balaustra per una lunghezza superiore a 4 metri, senza pilastri, utilizzare come collante una **resina epossidica bicomponente** per Calcestruzzi.



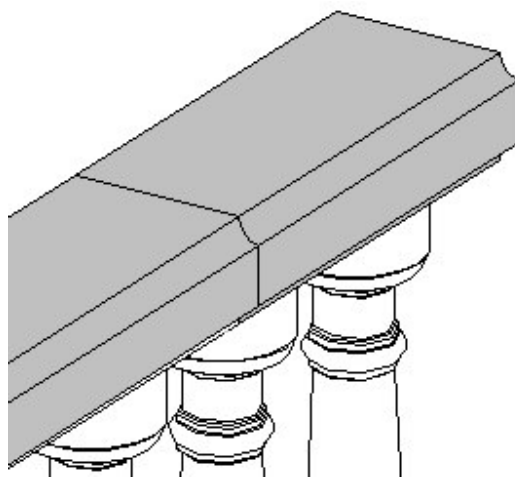
3) Inserire i perni nei fori.

Per Art. **RBR-50** utilizzare i perni Art. **ARBR-50**.

Per Art. **RB-180** utilizzare i perni **ARBAL-50**.



4) Posare il secondo elemento corrimano.



5) Fugare (eventualmente) i giunti con COLA-SAS, attaccando del nastro adesivo tipo “carroziere” su entrambi i bordi, per proteggere i pezzi.

6) Trascorsa una settimana, o quando tutto il sistema è asciutto, applicare il nostro idrofugo di superficie **SAS-FUGUE**. Non stendere l'idrofugo, se si desidera colorare la Balaustra con **Pittura per Calcestruzzo**.

Nota bene:

I giunti “non fugati” donano alla Balaustra un effetto antico.